

Technische/r Schiffsoffizier/in

fahren, bedienen, planen, reagieren, überwachen, warten, optimieren

Technische Schiffsoffiziere und Schiffsoffizierinnen fahren auf Schiffen der Schweizer Hochseeflotte, die rund 30 Handelsschiffe umfasst. Sie sind rundum verantwortlich für den technischen Schiffsbetrieb und Einsatz der Schiffsmaschinenanlagen, und sie führen die Maschinenmanöver aus, die von der Kommandobrücke angeordnet werden.

Die Offiziere und Offizierinnen beauftragen die Maschinenassistent/innen und Motorwärter/innen mit den notwendigen Arbeiten, planen die Einsätze und überwachen sie. Sie

achten auf sichere Lagerung des notwendigen Materials, Werkzeuge und Betriebsstoffe. Auch umweltgerechte Entsorgung von Abfällen, z.B. Öl, ist ihnen ein Anliegen. Bei Überholungsarbeiten legen sie auch selbst mit Hand an.

Das Zusammenleben der Schiffsmannschaft auf engem Raum während längerer Zeit, bis zu Monaten, ist gewöhnungsbedürftig und erfordert Disziplin. Frauen steht die Ausbildung zwar offen, doch sie haben es nicht so leicht, eine Anstellung zu finden.



Was und wozu?

- ▶ Damit Passagiere und Güter sicher und effizient auf hoher See transportiert werden, organisiert, koordiniert und überwacht der technische Schiffsoffizier den täglichen Betrieb des Schiffes, der Maschinenanlage und sämtlicher Hilfsaggregate an Bord.
- ▶ Damit der Schiffsbetrieb sicher und wirtschaftlich ist, berechnet, bestellt und bunkert der technische Schiffsoffizier die erforderlichen Betriebsstoffe, Wasser, Arbeitsmaterial, Ersatzteile, Werkzeuge und anderen Bedarfsgütern des technischen Schiffsbetriebs.
- ▶ Damit es an Bord zu keinen unerwünschten Zwischenfällen kommt, setzt die technische Schiffsoffizierin gewissenhaft den Arbeits- und Brandschutz um und hält ausserdem stets die Vorschriften zum Umweltschutz ein.

Facts

Zutritt Abgeschlossene berufliche Grundbildung in der metallverarbeitenden oder elektrotechnischen Branche oder als Matrose/-in Binnenschiffahrt EFZ mit Berufsmaturität oder gymnasiale Matura. Dazu ein ärztliches Seedensttauglichkeitszeugnis, Englischkenntnisse.

Ausbildung In der Schweiz besteht keine Ausbildungsmöglichkeit. Ausbildung in Deutschland: 2–6 Semester Ausbildung an einer Fach- oder Fachhochschule als Schiffsmaschinist/in, Schiffsbetriebstechniker/in oder Schiffstechniker/in sowie eine vorgeschriebene Fahrzeit. Danach können die Patente als technische/r Schiffsoffizier/in erworben werden.

Ausbildung in Grossbritannien: 18 Monate Fahrzeit, zwei Kurse von je 3 Monaten, Prüfung: Patent als 2. Maschinoffizier/in. Weitere 9 Monate Fahrzeit, zwei 3-monatige Kurse, Prüfung: Patent als 1. Maschinoffizier/in (Leitende/r Ingenieur/in). Information über Schweizer Seeschiffahrtsamt, Basel. Der Bund vergibt Stipendien, verbun-

den mit einer 3-jährigen Arbeitsverpflichtung auf der Schweizer Hochseeflotte.

Sonnenseite Technische Schiffsoffiziere und Schiffsoffizierinnen begeistern sich für die Seefahrt und lieben die Arbeit im internationalen Team. Jede Reise ist einzigartig!

Schattenseite Ein Schiff zu betreiben ist leichter gesagt als getan. Unerwünschte Zwischenfälle können im schiffsbetriebstechnischen Bereich zu Stresssituationen und zeitlichen Verzögerungen der Seereise führen.

Gut zu wissen Die Offiziere und Offizierinnen arbeiten bei Reedereien der Seeschiffahrt. Der technische Fortschritt hat die Belastungen der Maschinencrew, verringert. Da heute aber mit geringerer Besatzungsstärke gefahren wird, bleiben die Gesamtbelastungen jedes Einzelnen trotz allem hoch. Die Arbeit an Bord ist durch äussere Einflüsse wie hohe Temperaturen oder Zeitumstellungen nicht immer einfach, aber vielschichtig.

Anforderungsprofil

	vorteilhaft	wichtig	sehr wichtig
analytisches Denken, logisches Denken, Lösungsorientierung	■		
Ausdauer, Geduld		■	■
Führungseigenschaften, Selbstständigkeit, Entscheidungsfähigkeit		■	
gutes Augenmass, gutes Gehör, keine Farbsehstörung	■		
Interesse an motorisierten Geräten und Maschinen		■	■
Interesse an Transport und Logistik, technisches Verständnis		■	■
Kommunikationsfähigkeit, sicheres Auftreten, Durchsetzungsvermögen	■		
Teamfähigkeit		■	
Verantwortungsbewusstsein, Gefahrenbewusstsein	■		
widerstandsfähige Konstitution, Belastbarkeit, Mobilität		■	■

Karrierewege

